

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 10 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 10 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KEMENHUB RESMIKAN TERMINAL PENUMPANG BANDARA MATAHORA
2. PROYEK JALAN TOL JAKARTA - CIKAMPEK II SIAP LELANG
3. 16 JUNI, PERTAGAS RESMIKAN PIPA GAS PORONG-GRATI
4. SUMMARECON BERENCANA RILIS PROYEK HUNIAN DI KARAWANG
5. MEI, PELNI OPERASIKAN TAMBAHAN 2 RUTE TOL LAUT
6. PEMERINTAH KAJI PEMBIAYAAN PROYEK PELABUHAN PATIMBAN
7. PROYEK FASILITAS PRODUKSI KAPAL SELAM PT PAL RAMPUNG AKHIR TAHUN
8. OKTOBER, DKI GROUNDBREAKING LRT
9. KEMENHUB SIAPKAN PENGEMBANGAN BANDARA WIRASABA
10. 2 WKP SEGERA DILELANG ULANG
11. PLN BANGUN 109 PEMBANGKIT LISTRIK
12. PEMERINTAH KEBUT PERBAIKAN JALAN NASIONAL SERANG-LABUAN
13. PT PAL KEMBANGKAN KAPAL PENGANGKUT LPD
14. CINA BIAYAI PROYEK INFRASTRUKTUR
15. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 10 MEI 2016 SEBANYAK 1013 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. KEMENHUB RESMIKAN TERMINAL PENUMPANG BANDARA MATAHORA

WAKATOBI - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan meresmikan Terminal Penumpang Bandara Matahora di Kabupaten Wakatobi, Sulawesi Tenggara, Minggu (8/5) akhir pekan lalu.

Bandara kelas III yang dikelola Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Ditjen Perhubungan Udara Kemenhub, kini memiliki wajah baru dengan tampilan terminal penumpang yang megah dan modern, serta ditunjang dengan fasilitas yang lebih lengkap baik di sisi darat (*ground side*) maupun sisi udara (*air side*).

Hadir pula dalam peresmian tersebut Menteri Pariwisata Arief Yahya, Ketua Komisi V DPR RI Fary Djemy Francis, dan Bupati Wakatobi Hugua.

Dalam sambutannya, Ignasius Jonan mengatakan, dengan status Pulau Wakatobi sebagai destinasi kelas dunia, sudah selayaknya memiliki bandara yang ada juga berkelas dunia. Terkait hal itu, Kemenhub akan mendorong dibukanya rute penerbangan dari Jakarta-Denpasar-Wakatobi. "Pesawatnya nanti bisa jenis CRJ. Kalau dari Jakarta jarak tempuhnya sekitar 2 jam 20 menit. Kami akan dorong dibukanya rute Jakarta-Denpasar-Wakatobi," ujar Jonan di Wakatobi, Minggu (8/5) akhir pekan lalu.

Di tempat yang sama, Bupati Wakatobi Hugua mengatakan, Wakatobi ditetapkan oleh Kementerian Pariwisata (Kemenpar) sebagai 10 besar daerah destinasi wisata terbaik di Indonesia yang menjadi daya tarik bagi wisatawan domestik maupun mancanegara. Dengan statusnya tersebut, menurut Hugua, sudah seharusnya didukung dengan bandara yang juga bertaraf internasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia juga mengatakan, perlu penambahan rute penerbangan dari dan ke Wakatobi. "Kalau bisa ke depan sudah ada penerbangan langsung dari Jakarta ke Wakatobi atau Denpasar ke Wakatobi. Saat ini pintu masuk ke Wakatobi masih melalui Makassar, Kendari baru ke Wakatobi," kata Hugua.

Senada dengan Bupati Hugua, Menpar Arief Yahya dalam sambutannya juga mengungkapkan Wakatobi harus dihubungkan dengan hub wisata seperti Jakarta dan Bali. "Dengan adanya penerbangan langsung dari Jakarta atau Bali ke Wakatobi, dapat meng-*attract* wisatawan untuk datang ke Wakatobi," kata Arief Yahya.

Lebih jauh, dalam upaya Kemenhub untuk terus meningkatkan kualitas pelayanan dan kapasitas, untuk sisi darat, bandara yang terletak di pulau yang dijuluki 'surganya bawah laut' tersebut kini memiliki bangunan terminal penumpang seluas 1.524 meter persegi (m²) yang mampu menampung hingga 150 penumpang. Selain itu, Bandara Matahora kini mempunyai ruang tunggu terminal penumpang yang lebih luas, tempat *counter check-in* yang lebih modern, area konsesi yang tertata, dan tidak ketinggalan *toilet* yang bersih.

Fasilitas sisi darat lainnya yang kini dimiliki seperti, gedung PKP-PK, gedung NDB, gedung DVOR/DME, gedung tower/menara pengawas, gedung genset, gedung CCR, gedung *power quality*, gedung karantina kesehatan, dan area parkir kendaraan. Pengembangan fasilitas Bandara Matahora tersebut menggunakan dana APBN tahun 2015 sebesar Rp80 Miliar.

Sementara itu di sisi udara, Bandara Matahora kini memiliki panjang landasan 2000 meter x 30 meter dengan kekekerasan landasan (PCN) 24 F/B/X/T yang mampu didarati pesawat terbesar yaitu ATR 72-500/600. Selain itu, fasilitas sisi udara lainnya yang dimiliki seperti,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

taxi way 107 meter x 18 meter, *apron* 103 meter x 73 meter. Fasilitas untuk menambah keamanan juga ditingkatkan, seperti penambahan fasilitas pemeriksaan keamanan (*x-ray baggage*), dan pembangunan pos keamanan di area bandara.

DUKUNG PARIWISATA

Sementara itu, pertumbuhan penumpang pesawat udara di Wakatobi makin meningkat tiap tahunnya. Hal tersebut terlihat pada awal dimulainya pengembangan terminal penumpang yaitu tahun 2013, tercatat sebanyak 11.150 penumpang tiba dan 11.867 penumpang berangkat per tahunnya. Pada 2014, meningkat menjadi 17.015 penumpang tiba dan 13.786 penumpang berangkat per tahun. Kemudian pada 2015, kembali meningkat menjadi 19.100 penumpang tiba dan 20.081 penumpang berangkat per tahun.

Saat ini hanya ada satu maskapai yang melayani jasa transportasi udara dari dan ke Wakatobi per harinya yaitu maskapai Wings Air (ATR 72-500). Maskapai tersebut melayani penerbangan dengan rute Makassar - Kendari - Wakatobi pergi pulang (PP) dengan frekuensi satu kali dalam sehari (tujuh kali seminggu).

Dengan rencana dibukanya rute penerbangan tambahan ke Wakatobi, diharapkan dapat makin meningkatkan demand wisatawan yang akan berkunjung ke Pulau yang masuk dalam segitiga karang dunia.

Pulau Wakatobi dikenal dengan keindahan lautnya menjadi tujuan wisatawan baik domestik maupun mancanegara. Pembangunan bandara-bandara khususnya di wilayah tengah dan timur Indonesia merupakan bentuk komitmen Kemenhub dalam menjalankan Nawacita yaitu membangun Indonesia dari pinggiran yang berparadigma Indonesia Sentris, meningkatkan kualitas hidup manusia, serta meningkatkan produktivitas rakyat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

KE ATAMBUA

Di sisi lain, setelah meresmikan Bandara Matahora, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan bertolak ke Nusa Tenggara Timur (NTT) dan tiba di Bandara El Tari Kupang, Minggu (8/5) sore, akhir pekan lalu, kemudian menuju Atambua, Kabupaten Belu, untuk meresmikan lima pelabuhan. Menurut Kepala Dinas Perhubungan NTT Richard Djami, Menhub tiba di Bandara El Tari Kupang bersama Ketua Komisi V DPR RI Fary Djemi Francis.

"Saat tiba di El Tari pukul 15.00 WITA, Menhub dijemput Gubernur NTT Frans Lebu Raya beserta sejumlah pejabat daerah lainnya, kemudian langsung terbang menuju Atambua untuk meresmikan lima pelabuhan, dan Museum GMIT di Kota Kefa, Kabupaten Timur Tengah Utara," ujar Richard.

Richard menambahkan lima pelabuhan yang akan diresmikan itu adalah Pelabuhan Penyeberangan Feri Seba di Pulau Rote, Pamana, dan Kewapante di Kabupaten Sikka. Menhub juga akan meresmikan dua pelabuhan laut yakni Pelabuhan Laut Papela di Rote Ndao dan Pota di Manggarai, Flores. Selain itu, Menhub dijadwalkan akan meresmikan Bandar Udara A Beretalo di Kabupaten Belu, wilayah yang berbatasan dengan Timor Leste. Peresmian bandara ini dilakukan setelah pemerintah pusat memperpanjang landasan pacu bandara itu dari 1.200 meter menjadi 2.200 meter.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PROYEK JALAN TOL JAKARTA - CIKAMPEK II SIAP

LELANG

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPera) lewat Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) tengah menyiapkan tender proyek jalan tol Jakarta-Cikampek II. Ruas jalan tol ini bertujuan untuk mengurangi kepadatan lalu lintas.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Bambang Eko Hargianto, Anggota Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), peserta tender yang sudah mendaftar baru PT Jasa Marga Tbk. Perusahaan pelat merah ini menggandeng PT Wira Nusantara Bumi Tollroad Development Consultant. Mereka mendirikan perusahaan konsorsium dengan porsi 60% Jasa Marga dan 40% Bumi Tollroad Development.

Hingga pekan lalu tak ada perusahaan selain Jasa Marga yang mengajukan proposal kepada BPJT. "Karena proyek tersebut merupakan usulan (inisiator) Jasa Marga," kata Bambang, pada Rabu (4/5) pekan lalu.

Jasa Marga memang punya kepentingan di proyek tersebut. Lantaran jalan tol Jakarta Cikampek menjadi salah satu pendulang bisnis penisahaan pengelola jalan tol ini.

Meski begitu, Direktur Utama Jasa Marga, Adityawarman, belum membuka nilai investasi proyek ini. Tapi ia memproyeksi nilainya berkisar antara Rp12 triliun hingga Rp15 triliun. "Nilai investasi bisa berubah. Terakhir, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera), meminta kami menggunakan baja ketimbang pakai beton," katanya.

Adityawarman juga masih enggan memberikan perincian soal proyek ini. Sebab pihaknya masih mengikuti tender dan belum mendapatkan kepastian untuk ditunjuk sebagai pemenang tender. "Saat ini kami konsentrasi di tender tersebut," timpalnya.

PROYEK DUA TAHUN

Sudiro Roy, Kepala Bidang Investasi BPJT, menjelaskan bahwa proyek jalan tol Jakarta-Cikampek II terbagi dua. Pertama proyek jalan tol layang atawa elevated sepanjang 37 kilometer (km). Kedua, jalan tol Jakarta - Cikampek II yang ada di sisi Selatan dengan panjang 75 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ia memperkirakan masing-masing nilai investasi dari proyek jalan tol tersebut sekitar Rp7 triliun. Kedua proyek prakarsa Jasa Marga tersebut sudah mendapat lampu hijau dari BPJT.

Saat ini proyek jalan tol Jakarta - Cikampek II versi layang tengah memasuki tahap persiapan memasukkan dokumen lelang. Dalam waktu dekat BPJT akan mengumumkan pembukaan lelang ini.

Adapun pemenang dari lelang proyek ini bakal diumumkan pada Juni 2016. Dengan demikian proyek layang ini bisa dimulai Januari 2017.

Sementara Jakarta-Cikampek sisi Selatan masih tahap persiapan dokumen perencanaan tanah untuk meminta persetujuan penetapan lokasi dari Pemerintah Provinsi Jawa Barat. Setelah itu, berlanjut ke lelang investor.

BPJT berharap penetapan lokasi sudah bisa keluar pada Agustus atau September 2016 nanti. Sedangkan pemenang tender Jakarta Cikampek II sisi Selatan bakal berlangsung Januari 2017.

PROFIL PROYEK JALAN TOL JAKARTA - CIKAMPEK II
Proyek ini terbagi dua bagian :
1. Proyek jalan tol layang dengan panjang 37 km.
2. Proyek jalan tol bagian selatan dengan panjang 75 km.
Proyeksi nilai investasi : Rp 14 triliun.
Proyeksi waktu pembangunan : 2 tahun.
Proyek jalan tol Jakarta - Cikampek II layang bisa dibangun Januari 2017 dan selesai Januari 2019.
ROI proyek ini 14%-15% dari nilai proyek dan bisa balik modal antara 7 tahun -10 tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

3. 16 JUNI, PERTAGAS RESMIKAN PIPA GAS PORONG-GRATI

JAKARTA - Anak perusahaan PT Pertamina (Persero), PT Pertamina Gas (Pertagas), dijadwalkan akan meresmikan proyek pipa gas jalur Porong-Grati sepanjang 57 km, pada 16 Juni mendatang. Progres proyek senilai US\$45 juta tersebut saat ini sudah mencapai 87,06%.

"Sampai saat ini proyek masih *on the track*. Jika tidak ada halangan kami targetkan akan *commissioning* pada 16 Juni. Saat ini progres sudah mencapai 87,06%," kata *Corporate Secretary* Pertagas Adiatma Sardjito di Jakarta, Senin (9/5) kemarin.

Adiatma mengaku bahwa secara teknis pengerjaan pembangunan pipa tidak ada kendala. Hanya saja, saat ini terdapat kendala mengenai pembebasan lahan yang berpotensi menimbulkan masalah. Pada pada salah satu titik, daerah tersebut diklaim oleh tiga pihak yakni Pasuruan Industrial Estate Rembang (PIER), pengelolajalan tol, dan warga. Pihak Pertamina, kata Adiatma, terus melakukan berbagai upaya pendekatan dengan melibatkan berbagai pihak terkait seperti aparat desa, aparat keamanan. Termasuk juga instansi terkait seperti Kementerian PUPR, Kementerian Perhubungan."Kami optimistis, proyek bisa selesai sesuai target yang diharapkan," kata Adiatma.

Pada saat *commissioning* perdana, gas yang akan disalurkan mencapai 25 juta kaki kubik per hari (*million standard cubic feet per day/mmscfd*), dari lapangan Gas Peluang yang dioperasikan oleh Santos Indonesia. Selanjutnya, secara bertahap akan mencapai kapasitas 100 mmscfd hingga 125 mmscfd.

Rencananya, ruas pipa transmisi baru ini akan menyalurkan gas untuk memenuhi kebutuhan pembangkit listrik milik salah satu anak perusahaan PT PLN (Persero) yakni PT Indonesia Power (IP) di Grati, Pasuruan.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Peletakan batu pertama (*groundbreaking*) proyek pipa Porong-Grati telah dilakukan pada Januari 2015. Saat ini sebagian besar proyek yang melewati Kabupaten Sidoarjo dan Pasuruan itu telah rampung.

Pipa gas jalur Porong Grati ini merupakan salah satu proyek yang tengah digarap oleh Pertamina. Menurut data *overview* proyek investasi *on going* pada RKAP 2016 Pertamina, yakni proyek pipa gas Gresik - Semarang (2014 - 2017) 267.22 km dengan investasi US\$515,661 juta. Gas berasal dari Cepu (185 mmscf), Kangean (20mmscf), Husky (35 mmscf), Cepu *flare gas* (10 mmscf). Saat ini progres proyek mencapai 73,6%.

Selanjutnya, proyek Pipa Gas Muara Karang - Muara Tawar - Tegalgede (2013-2016) dengan total 70 km dan investasi US\$ 153,826 juta. Saat ini progres proyek mencapai 74,8%. Proyek Jaringan Gas Prabumulih & Jambi (2014 - 2016) senilai Rp59,93 miliar ini akan melayani 2.141 Pelanggan Kecil (PK) & Rumah Tangga (RT) di Jambi, 2.626 PK & RT di Prabumulih. Progres proyek mencapai 74,3%.

Dua proyek yang telah rampung 100% yakni Proyek Arun Regasifikasi (2013 - 2015) dengan kapasitas 400 mmscf, dengan supplier LNG Tangguh. Investor total telah mencapai US\$110,332 juta. Selain itu, Proyek pipa gas Arun - Belawan KIM - KEK (2013 - 2016) dengan investasi US\$586,04 juta.

Adapun untuk proyek LPG *Plant* terdapat di Mundu (2014-2016) dengan nilai investasi US\$28,250 juta, dengan supplier PHE ONWJ, SPU-A PEP. Saat ini progres proyek mencapai 85%.

DISAMBUT MASYARAKAT

Sementara itu, keberadaan pipa gas milik Pertamina juga selama ini telah dinikmati oleh masyarakat di Sidoarjo, melalui jaringan gas (jargas).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Presiden Direktur PT Pertagas Niaga Linda Sunarti, keberadaan jargas sangat disambut antusias oleh masyarakat. Sejak November 2015, Pertagas Niaga mengelola sekitar 6.000 sambungan Rumah Tangga (SR) yang dibangun oleh Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) di Kelurahan Ngingas, Wedoro, Tambak Sawah, dan Medaeng. Sebelumnya sambungan jaringan gas kota tersebut dikelola oleh PT Petrogas Jatim Utama (PJU) yang merupakan BUMD Provinsi Jawa Timur, yang telah habis masa kontraknya pada November 2015. Selain itu, tahap kedua sebanyak 4.000 SR di wilayah Kedung Banteng, Kali Dawir, Gempol Sari, Kedung Turi, Kali Tengah, Kludan, Ngaban, dan Desa Putat.

Menurut Linda, potensi market tidak hanya di Sidoarjo saja. "Animo masyarakat sangat tinggi terhadap jargas. Karena memang banyak sekali kelebihan jargas ini dibanding menggunakan gas elpiji tabung. Selain praktis, mudah dan aman, menggunakan gas pipa ini relatif lebih ekonomis, karena harganya 60% lebih murah dibanding gas elpiji," jelas Linda.

Jargas Kabupaten Sidoarjo memperoleh alokasi gas dari Kontraktor Kontrak Kerjasama (KKKS) Lapindo Brantas, dengan pasokan sebesar 0.2 mmscfd untuk jangka waktu kontrak selama 5 tahun. Selanjutnya warga dapat memanfaatkan gas kota ini dengan tarif Rp3.148/ m3.

Pertagas Niaga yang merupakan anak perusahaan PT Pertamina Gas telah mengoperasikan jaringan gas kota di Kota Jambi, Sengkang, Prabumulih, Kabupaten Bekasi dan Kabupaten Sidoarjo dengan jumlah pengguna sekitar 21.000 pelanggan. Sesuai dengan Kepmen ESDM Nomor 3328K/12/MEM/2015, pada tahun 2016 ini Pertamina menargetkan juga akan mengalirkan gas di kota/kabupaten yakni di Kabupaten Sidoarjo tahap kedua, Ogan Ilir, Subang, Bontang dan Lhokseumawe.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selanjutnya dalam Kepmen ESDM Nomor 4822K/12/MEM/2015, Pertamina diminta membangun jaringan gas kota di Prabumulih dan Balikpapan dengan jumlah total sekitar 36.000 SR. Jika pengoperasian gas kota ini telah berjalan semua maka jumlah pelanggan jargas Pertamina ditargetkan akan mencapai 98.000 SR.

[KATEGORI : PROPERTY]

4. SUMMARECON BERENCANA RILIS PROYEK HUNIAN DI KARAWANG

JAKARTA - PT Summarecon Agung Tbk akan merilis proyek teranyarnya berupa hunian di Karawang Timur, Jawa Barat, pada kuartal II tahun 2016. Proyek tersebut memiliki konsep yang sama dengan proyek-proyek sebelumnya, yakni *township* alias hunian.

"Karawang baru persiapan, konsepnya sama, yaitu *township development* (pengembangan hunian), karena memang summarecon spesialis di pengembangan *township*," ujar Andriyanto Pitoyo Adhi, Direktur Utama PT Summarecon Agung Tbk di Jakarta pada Senin (9/5) kemarin.

Lahan yang digunakan untuk membangun hunian tercatat seluas 35 hektare (ha). Nantinya, hunian tersebut juga dibangun dengan konsep *mixed-used*. Artinya, selain rumah, Summarecon juga akan mengembangkan ruko yang dibangun di pinggir jalan boulevard, seperti proyek-proyek lain Summarecon sebelumnya.

Saat ini, Andriyanto belum bisa menyebutkan total dana investasi yang akan digelontorkan untuk pembangunan proyek hunian tersebut. Begitu pula dengan target market sales (penjualan) dan harga dari hunian tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami ada *mixed* juga, namun saya belum bisa *disclose* (buka) mengenai harga dan yang lainnya karena belum diluncurkan. Untuk target *market sales* tentunya ada, tetapi belum bisa diberitahu karena masih persiapan," jelasnya.

Lebih jauh Andriyanto melanjutkan, Karawang merupakan kawasan yang menarik karena daerah tersebut semakin maju. Kawasan Karawang dikenal sebagai kawasan industri.

"Karawang juga punya potensi selain industri. Di sana juga kota semakin semangat maju dan kami harapkan, terutama masyarakat yang bekerja di industri bisa membeli produk-produk kami," pungkasnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

5. MEI, PELNI OPERASIKAN TAMBAHAN 2 RUTE TOL LAUT

JAKARTA - PT Pelni menyatakan pengoperasian dua trayek laut tambahan akan dilaksanakan pada Mei 2016. Dengan demikian, operator pelayaran berpelat merah itu bakal menjalankan enam rute tol laut yang ditugaskan oleh pemerintah dari yang sebelumnya baru mengoperasikan empat trayek.

Dua rute baru yang dimaksud adalah Trayek T-4 Tanjung Priok-Makasar-Manokwari-Wasior-Nabire-Serui-Biak PP (4.644 mile) dan Trayek T-5 Makasar- Tahuna-Lirung-Morotai-Tobelo-Ternate-Babang-Ternate PP (2.608).

"Kami sudah mengoperasikan empat kapal. Tiga kapal itu pada November 2015, satu kapal pada Maret 2016 lalu. Kemudian, pada Mei ini tambah dua kapal lagi sehingga nanti total enam kapal untuk enam

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

rute sudah kami operasikan," kata Kepala Hubungan Masyarakat (Humas) dan Kelembagaan Pelni Akhmad Sujadi di Jakarta, Senin (9/5) kemarin.

Dia memaparkan, perkembangan empat trayek eksisting cukup signifikan. Pasalnya, pada awal pengoperasian, kapal-kapal tersebut mengangkut 50 petikemas, tetapi sekarang sudah mampu mengangkut 72 petikemas dengan rata-rata kapasitas maksimal mengangkut 115 kontainer. Selain itu, mulai ada kecenderungan dari daerah timur sudah mulai ada angkutan.

"Dari daerah sana itu mulai ada angkutan. Itu rumput laut ya walaupun pakai karung tapi lumayan. Setidaknya, orang bisa menjual dari Natuna ke sini. Hal ini karena juga kepala daerahnya aktif mensosialisasikan kepada masyarakat dan pengusaha bahwa barang sudah bisa dijual. Ini ada kapal yang angkut biayanya murah itu makanya dioptimalkan," ujar dia.

Sujadi mengungkapkan, untuk tahap awal, pengoperasian dua trayek itu akan menggunakan kapal sewa. Namun, ke depan, pelaksanaannya akan menggunakan kapal milik Pelni sendiri yang dibeli melalui dana penyertaan modal milik negara (PMN) sebesar Rp500 miliar.

Dia menjelaskan, dalam hal pengadaan kapal itu, saat ini Pelni menjajaki dengan sejumlah pihak untuk pengadaan kapal bekas dengan taksiran usia armada antara lima sampai 10 tahun. Adapun jumlah kapal yang akan dibeli sebanyak enam unit yang ditargetkan datang pada Juni 2016.

"Kami mencari umur kapal yang lima sampai 10 tahun dengan taksiran harga Rp500 miliar dapat enam kapal. Nanti, dengan penambahan kapal. Saat ini sudah tiga tambah enam jadi sembilan unit," ungkap Sujadi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Lebih jauh, dia mengutarakan, dengan jumlah armada yang meningkat, maka ada peluang untuk trayek-trayek yang semakin tumbuh, kapalnya bisa ditambah. "Misalnya, dari Surabaya, Reo, ke Nusa Tenggara Timur, pertumbuhannya bagus, kami tambahkan kapal. Yang asalnya sebulan sekali menjadi sebulan dua kali," jelas Sujadi.

Dengan adanya pengoperasian rute tol laut ini, lanjut dia, kian mendukung kelancaran distribusi barang sehingga berdampak pada pengurangan disparitas harga sekaligus membangkitkan perekonomian, khususnya di beberapa daerah di rute yang dilewati kapal tol laut, yang pada umumnya merupakan daerah tertinggal dan terpencil.

"Penugasan pemerintah melalui Perpres 106/2015 kepada PT Pelni untuk menyelenggarakan angkutan laut bersubsidi dengan kapal tol laut berhasil memperlancar distribusi barang, disparitas harga antarwilayah bisa turun antara 20-30% di rute kapal tol laut," tandas dia.

Adapun empat trayek tol laut yang sudah dioperasikan meliputi trayek T-1 Tanjung Perak- Wanci (Wakatobi)-Namlea-Fakfak PP (3.426 mile) dilayani KM Caraka Jaya Niaga 3-32, Trayek T-2 Tanjung Perak-Kalabahi-Moa-Saumlaki-Dobo-Merauke PP (3.874 mile) dengan KM Nusantara Pelangi 101, Trayek T-3 Tanjung Perak-Larantuka-Lewoleba-Rote-Sabu-Waingapu PP (2.076 mile) dengan KM Caraka Niaga Jaya 3-34, serta Trayek- T-6 Tanjung Priok-Tarempa-Natuna PP (1.400 mile) Km dengan KM Caraka Jaya Niaga 3-4.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PEMERINTAH KAJI PEMBIAYAAN PROYEK PELABUHAN PATIMBAN

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) tengah menghitung kembali pembiayaan proyek Pelabuhan Patimban mengenai perlu tidaknya proyek ini dibiayai dengan bantuan luar negeri. Nantinya, hasil perhitungan itu akan disampaikan ke Badan Perencanaan dan Pembangunan Nasional (Bappenas) untuk diputuskan jenis pinjaman luar negeri yang sesuai dan menguntungkan bagi Indonesia.

Direktur Kepelabuhanan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub Mauritz HM Sibarani mengatakan, pihaknya dihadapkan dengan sejumlah opsi terkait pinjaman tersebut, salah satu yang ditawarkan Jepang adalah opsi pinjaman ketat atau tight loan.

"Kalau loan (pinjaman), harus melalui Bappenas, pengkajiannya di sana. Kami (Kemenhub) hanya mengajukan proyek ini bisa tidak dibiayai dengan bantuan luar negeri. Sedangkan jenis pinjamannya, Bappenas yang menentukan," katanya di Jakarta, Senin (9/5) kemarin.

Dia mengatakan, Jepang telah menawarkan untuk memberikan pinjaman senilai US\$2,49 miliar atau sekitar Rp34,90 triliun dengan skema pinjaman *special term economic purposes (Step)* dengan masa tenggang selama 10 tahun dan jangka waktu pinjaman 40 tahun.

Mauritz mengatakan, *tight loan* termasuk dalam skema pinjaman *official development assistance (ODA)* yang memiliki jangka waktu pinjaman hingga 40 tahun. Adapun masa tenggang (*grace period*) 10 tahun dan bunganya 0,1%. Dibandingkan dengan pinjaman biasa, lanjut dia, jangka waktunya hanya 20-30 tahun, masa tenggang tujuh tahun dan bunga 1,5%. "Dari situ saja (*tight loan*) pasti menguntungkan kita," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun, kelemahan dari *tight loan*, dia mengungkapkan, Pemerintah Indonesia sebagai pihak peminjam tidak bisa menentukan konsultan dan kontraktor. "Pihak Jepang menghendaki konsultannya dari mereka, ya memang ada untung ruginya, karena itu harus ditimbang," katanya.

Mauritz menambahkan proyek pelabuhan pengganti Cilamaya tersebut sudah termasuk ke dalam proyek strategis sebagaimana yang tertera dalam Perpres Nomor 3 Tahun 2016 Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional. Namun, lanjut dia, dalam Perpres tersebut tidak disebutkan lokasi detil Pelabuhan Patimban, hanya pelabuhan di Pantai Utara Jawa Barat. "Lokasi (persisnya) belum ada, nanti tunggu Presiden," katanya.

Presiden Joko Widodo (Jokowi) sebelumnya telah memastikan Patimban, Subang, Jawa Barat merupakan lokasi paling cocok untuk menggantikan Cilamaya sebagai pelabuhan internasional pertama di Provinsi Jawa Barat. Pelabuhan Patimban direncanakan memiliki kapasitas petikemas 7,5 juta *twenty foot equivalent units (TEUs)* pada 2037 guna meningkatkan efisiensi transportasi dan logistik di wilayah utara Jawa.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

7. PROYEK FASILITAS PRODUKSI KAPAL SELAM PT PAL RAMPUNG AKHIR TAHUN

SURABAYA - Industri galangan kapal badan usaha milik negara (BUMN) PT PAL Indonesia (Persero) menargetkan pembangunan fasilitas produksi kapal selam bakal rampung pada akhir 2016.

Direktur Desain dan Teknologi PAL Indonesia, Saiful Anwar mengatakan setelah pembangunan fasilitas produksi rampung, pada awal Januari perseroan diperkirakan bakal segera menggarap produksi kapal selam pesanan TNI AL.

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pada Januari kami akan memulai proyek joint session kapal selam dengan Korea Selatan yang mana ada tiga kapal yang dipesan. Sebanyak dua kapal digarap oleh Korea Selatan dan nantinya disambung kapal ketiga yang akan digarap oleh PAL," jelasnya Senin (9/5) kemarin.

Dia memaparkan, saat ini PAL telah mengirimkan sebanyak 206 karyawan ke Korea Selatan untuk melakukan transfer teknologi dan belajar membangun kapal selam. Nantinya ilmu yang diperoleh sumber daya manusia Indonesia itu bakal digunakan untuk memproduksi kapal selam di Indonesia.

"Ada empat tahapan dalam *transfer of technology* [TOT] yaitu memproduksi, kemudian mendesain bersama dengan perusahaan prinsipal, membangun desain sendiri, lalu melakukan riset desain," jelasnya.

Saiful menambahkan pemerintah telah merencanakan untuk membeli kapal selam sebanyak 12 unit. Progresnya, tiga kapal selam telah dalam proses dan untuk kapal ke-4 dan selanjutnya diharapkan segera dapat digarap oleh PT PAL.

"Untuk kapal ke-4 ini juga akan bergantung pada pendanaan pemerintah nanti bagaimana. Namun diharapkan ini bisa digarap di sini semuanya," tegasnya.

Dia menguraikan, tidak tertutup kemungkinan PAL juga akan segera menjajaki pasar ekspor kapal selam melanjutkan pengalaman perdananya dalam mengekspor kapal perang SSV ke Filipina.

"Peluang ekspor itu ada dan bisa saja terjadi. (Namun) yang utama adalah (memenuhi) kebutuhan dalam negeri dulu."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

8. OKTOBER, DKI GROUNDBREAKING LRT

JAKARTA - Pelaksanaan proyek kereta ringan atau *light rail transit* di rute sarana Asian Games 2018 akan terealisasi seiring dengan segera tuntasnya tahapan pembahasan yang tinggal menunggu rapat terbatas bersama Presiden Joko Widodo di Istana Negara.

Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama mengatakan pembahasan LRT tinggal dibawa ke rapat terbatas bersama Presiden. "LRT sudah beres. Tinggal dibawa ke ratas, sekali saja," ujarnya, Senin (9/5) kemarin.

PT Jakarta Propertindo sebagai kontraktor yang sudah ditugaskan oleh Pemprov DKI akan membersihkan lahan di sepanjang fase 1 A, mulai dari Depo di Pegangsaan Jakarta Utara hingga ke wilayah Jakarta Timur tempat arena olah raga velodrome dan pacuan kuda (*equestrian*) dibangun.

Kepala Daerah yang biasa disapa Ahok ini memperkirakan proses pembersihan tersebut bisa dimulai pada Juni 2016 diikuti pemasangan peralatan kerja di lokasi. "Kami inginnya konstruksi di lapangan dimulai pada Oktober. Kami harus gerak cepat karena Asian Games sudah dimulai pada pertengahan 2018," katanya.

Kepala Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah (Bappeda) DKI Tuty Kusumawati mengatakan pihaknya akan membagi tugas dengan BUMD DKI yang ditugaskan untuk membangun prasarana LRT, yaitu PT Jakarta Propertindo (Jak pro). "Pemprov mengurus administrasinya, nanti Jakpro akan garap persiapan teknisnya," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia menuturkan Pemprov DKI masih menunggu langkah pemerintah pusat untuk merevisi Peraturan Presiden No. 99/2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Perkeretaapian Umum Di Wilayah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta dan Peraturan Pemerintah No. 79/2015 tentang Penyelenggaraan Jasa Konstruksi.

Menurutnya, salah satu revisi yang diminta Pemprov DKI akan kemudahan bagi Jakpro agar tidak perlu melakukan lelang kontraktor secara rinci.

"Kami minta agar Jakpro bisa menunjuk BUMN untuk bekerja sama. Konsepnya nanti akan ada perusahaan gabungan [*joint venture*] untuk proyek LRT DKI," katanya.

Terkait pendanaan, anggaran yang dibutuhkan untuk membangun fase 1A dengan rute sepanjang enam kilometer guna mengejar pelaksanaan Asian Games 2018.

Rute tersebut yakni dimulai dari Depo di Pegangsaan Jakarta Utara lalu lanjut ke Kelapa Gading-Velodrome-Equestrian. Trase yang akan diprioritaskan untuk dibangun merupakan penggabungan antara koridor 1 dan 7.

Tuty mengatakan biaya yang dibutuhkan untuk membangun fase 1A LRT DKI berkisar Rp5triliun-Rp6 triliun. DKI sendiri sudah menggelontorkan penyertaan modal pemerintah (PMP) ke PT Jakpro pada APBD Perubahan Rp1,5 triliun dan APBD 2016 sebesar Rp4,4 triliun.

"Sisanya Jakpro bisa cari dari joint venture. Saya belum tahu BUMN mana yang akan diajak oleh Jakpro untuk kerja sama," imbuhnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebelumnya, Deputi Gubernur DKI Jakarta Bidang Industri, Perdagangan dan transportasi Sutanto Suhodo menambahkan saat ini masih diproses rancangan analisis mengenai dampak lingkungan (amdal) sebagai prasyarat sebelum dimulainya proyek pembangunan. Dalam kajian amdal itu, Jakpro harus memenuhi kelengkapan data dan beberapa hal seperti tanah dan lingkungan.

PEMBERSIHAN LOKASI

Direktur Utama PT Jakarta Propertindo Satya Heragandhi menyatakan pada Juni 2016 Jakpro akan memulai pekerjaan pendahuluan, seperti pembersihan dan penyiapan lahan untuk depo yang lokasinya berada di sekitar Kelapa Gading.

"Selain itu kita akan melakukan edukasi kepada masyarakat dan penyiapan lahan dari Kelapa Gading hingga velodrome dan melalui *equestrian*. Pekerjaan ini dimulai Juni," ujarnya, Senin (9/5) kemarin.

Pihaknya berharap pekerjaan awalan ini dapat menjadi semacam kado bagi peringatan HUT DKI Jakarta tahun ini.

Menurutnya fase 1 pembangunan LRT sepanjang 6 kilometer tersebut akan dapat diselesaikan selama 24 bulan ke depan. "Berikutnya, akan sangat tergantung pada pendanaan, karena kebutuhan dananya memang sangat besar," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. KEMENHUB SIAPKAN PENGEMBANGAN BANDARA

WIRASABA

JAKARTA - Pemerintah segera mengembangkan Bandara Wirasaba, Purbalingga Jawa Tengah selain merelokasi Bandara Adi Sutjipto ke Kulon Progo, Yogyakarta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengatakan Presiden Joko Widodo memberikan arahan untuk segera merelokasi bandara Adi Sutjipto, dengan skala dan besaran investasi akan segera dihitung oleh PT Angkasa Pura (AP) I dengan bantuan Gubernur DI Yogyakarta.

"Pemerintah juga telah menetapkan satu bandara lagi di daerah Purwokerto yakni Wirasaba, ini tidak sebesar Bandara Soetta [Soekarno-Hatta] yang perlu 1.000 ha. Jadi pengadaan tanah cukup yang diperlukan saja," katanya di kompleks Istana Kepresidenan, Senin (9/5) kemarin.

Menhub memastikan masalah pembebasan lahan yang selama ini menjadi kendala pembangunan Bandara Kulon Progo segera diselesaikan oleh AP I dan Pemprov DIY pada 14 Juni 2016.

Direktur Utama AP 1 Sulistyo Wimbo Hardjito mengatakan kesepakatan harga lahan dengan masyarakat harus selesai pada 14 Juni 2016. Dia berjanji memberikan rencana investasi kepada Presiden Joko Widodo.

"Keputusan (harga pembebasan lahan) nanti kita berikan lagi ke Presiden, termasuk nilai investasi belum bisa sekarang, tunggu 14 Juni," katanya.

Wimbo melanjutkan perkiraan lahan yang dibutuhkan untuk pembangunan Bandara Kulon Progo mencapai 600 ha. Dia mengestimasi bandara baru itu dapat menampung dua kali lipat jumlah penumpang yang diangkut melalui Bandara Adi Sutjipto.

Selama ini, Bandara Adi Sutjipto mampu menampung 7 juta penumpang per tahun. Nantinya, Bandara Kulon Progo diharapkan bisa menampung hingga 15 juta penumpang setiap tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Lalu kapasitas pesawat parkir Adi Sutjipto delapan pesawat, nantinya bandara baru bisa menampung 28 pesawat."

Wimbo mengatakan opsi pembangunan bandara baru dilakukan karena Bandara Adi Sutjipto dinilai telah melebihi daya tampung (*over capacity*) dan tidak bisa diperluas karena terkendala lahan.

Terkait dengan pengembangan Bandara Wirasaba di Purbalingga Jawa Tengah, Jonan melanjutkan pembangunannya akan dikerjakan oleh pemerintah dengan rencana penyelesaian pada 2017.

Saat ini, dia menambahkan Wirasaba merupakan Pangkalan Udara yang dimiliki oleh TNI Angkatan Udara.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

10. 2 WKP SEGERA DILELANG ULANG

JAKARTA - Pemerintah kembali melelang ulang Wilayah Kerja Panas Bumi atau WKP Marana dan Bukit Kili-Gunung Talang dengan rencana kapasitas pengembangan masing-masing 20 megawatt lantaran sepi peminat.

Sebelumnya, lelang kedua WKP ini telah dibuka pada Desember 2015 bersama dengan lelang Way Ratai.

Direktur Panas Bumi Ditjen Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian ESDM Yunus Saifulhak menjelaskan, setelah lelang dibuka, tidak ada peserta lelang yang mendaftar untuk WKP Marana.

"Hanya satu untuk Bukit Kili-Gunung Talang. Oleh karena itu, harus dilelang ulang," katanya, Senin (9/5) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ketentuan lelang kali ini tidak berbeda dengan lelang sebelumnya. Peserta yang dapat mengikuti lelang adalah badan usaha atau konsorsium yang berpengalaman dan bergerak di bidang panas bumi.

Blok panas bumi Marana seluas 48.300 ha diduga memiliki cadangan panas bumi 36 MW. Namun, kapasitas pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) direncanakan hanya 20 MW dengan target operasi pada 2022. Harga listrik tertinggi yang ditawarkan pemerintah untuk proyek ini US\$21,3 sen per kWh. Sementara nilai jaminan lelang dipatok Rp1 miliar.

Sementara itu, WKP Gunung Talang-Bukit Kili seluas 27.000 ha diperkirakan memiliki cadangan 65 MW. Untuk kapasitas PLTP direncanakan 20 MW dengan target operasi pada 2022. Selanjutnya, harga patokan tertinggi ditawarkan US\$14,6 sen per kWh.

Berdasarkan ketentuan lelang, badan usaha atau konsorsium yang berminat mengikuti lelang sudah dapat mengambil formulir pendaftaran hingga 25 Mei di Kementerian ESDM.

Lelang ulang dua WKP ini akan menambah jumlah wilayah kerja panas bumi yang dilelang tahun ini menjadi 10 lokasi. Sebelumnya pemerintah berencana melelang 8 WKP tahun ini.

Kedelapan WKP yang akan dilelang tersebut adalah Simbolon Samosir di Sumatra Utara dengan cadangan terduga 150 MW, dan kapasitas pengembangan 2x55 MW. Kedua, WKP Graho Nyabu di Jambi dengan cadangan terduga 200 MW dan kapasitas pengembangan 2x55 MW. Ketiga, WKP Gunung Galunggung dengan cadangan terduga 160 MW dan rencana pengembangan kapasitas 110 MW. Keempat, WKP Telaga Ranu dengan cadangan terduga 85 MW dan rencana pengembangan kapasitas 1x5 MW. Kelima, WKP Gunung Hamiding cadangan terduga 265 MW dan pengembangan kapasitas 2x10 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Keenam, WKP Gunung Wilis dengan cadangan terduga 50 MW dan rencana pengembangan kapasitas 2x10 MW. Ketujuh, WKP Tanjung Sakti dengan cadangan terduga 70 MW dan rencana kapasitas yang dikembangkan 1x55 MW, terakhir WKP Kepahiang dengan cadangan terduga dan rencana pengembangan kapasitas 110 MW.

Di sisi lain, Yunus menegaskan, akan memberi penugasan WKP kepada tiga BUMN yaitu PT Perusahaan Listrik Negara (Persero), PT Pertamina (Persero) dan PT Geodipa Energi. Untuk PLN, pihaknya akan memberikan penugasan dalam mengembangkan PLTP Hilehu (2x5 MW) dan Sembalun (60 MW). Sementara itu, untuk Pertamina akan diberi penugasan untuk PLTP Kotamobagu dan Iyang Argopuro.

Untuk Geodipa, Yunus menyebutkan, akan mendapat wilayah kerja Arjuno Welirang dan Umbul Telomoyo.

Asosiasi Panas Bumi (API) meminta pemerintah mempercepat perizinan agar pemanfaatan panas bumi bisa lebih cepat.

Ketua API, Abadi Poernomo mengaku untuk pembangunan PLTP dari mulai awal menang tender hingga beroperasi secara komersial memerlukan waktu paling cepat 7 tahun.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

11. PLN BANGUN 109 PEMBANGKIT LISTRIK

JAKARTA - Diresmikan pada 4 Mei tahun lalu, pembangunan megaprojek 35 ribu MW terus dikebut. Manajer Senior Public Relations PLN Agung Murdifi menyampaikan, PLN telah menyusun rencana dalam kurun waktu lima tahun (2014-2019), akan membangun 109 pembangkit. Masing-masing terdiri atas 35 proyek oleh PLN dengan total kapasitas 10.681 MW dan 74 proyek oleh swasta (*Independent Power Producer/IPP*) dengan total kapasitas 25.904 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Hingga kuartal 1-2016, sebanyak 12.226,8 MW dari total 35 ribu MW atau 34,4 persen yang akan dibangun dalam lima tahun sedang tahap perencanaan," katanya di Jakarta kemarin.

Sebanyak 8.377,7 MW atau 23,6 persen sedang dalam tahap pengadaan. Selain itu, PLN juga telah melakukan banyak penandatanganan kontrak jual beli. "PLN telah melakukan kontrak jual beli (*power purchase Agreement/PPA*) sebesar 10.941 MW atau 30,8 persen," ucapnya.

Sementara itu, untuk progress konstruksi sudah mencapai 3.862 MW atau 10,9 persen meliputi pembangunan pembangkit, transmisi dan gardu induk. Sebanyak 397 MW pembangkit telah berhasil beroperasi dan masuk sistem kelistrikan. Seperti Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) Gorontalo yang telah mampu beroperasi maksimal dan mengatasi defisit listrik di Gorontalo.

Murdifi menyebutkan, pembangunan PLTG Gorontalo tersebut relatif cepat, sejak dibangun pada September 2015, pembangkit berkapasitas 100 MW ini telah mampu beroperasi dan menambah keandalan listrik sistem Sulawesi Utara dan Gorontalo. "Sebagian besar pembangkit listrik yang merupakan bagian dari proyek 35 ribu MW ditargetkan beroperasi pada 2019," sebutnya.

Ia menyampaikan, untuk membangun pembangkit proyek ini membutuhkan waktu yang lama, misalnya pembangkit berbahan bakar batu bara (PLTU) atau berbahan bakar gas (PLTG). "Bisa dibayangkan untuk membangun konstruksinya saja, satu pembangkit butuh waktu sekitar 36 hingga 48 bulan, kalau pembangkit listrik tenaga air (PLTA) bisa lebih lama lagi. Meski membutuhkan waktu lama, kami akan bekerja keras untuk memenuhi target agar setiap tahun ada pembangkit yang sudah beroperasi," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Adapun target pengoperasian proyek 35 ribu MW serta 7 ribu MW dari 2016-2019, pada 2016 akan dibangun 38 pembangkit listrik, total kapasitas 2.414,50 MW. Pada 2017 sebanyak 106 pembangkit listrik, total kapasitas 5.576,9 MW.

Di 2018 sebanyak 86 pembangkit listrik dengan total kapasitas 8.446,9 MW dan pada 2019 ada 80 pembangkit listrik, total kapasitas 19.117,4 MW.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMERINTAH KEBUT PERBAIKAN JALAN NASIONAL SERANG-LABUAN

PANDEGLANG - Pemerintah melalui Satker Dinas Bina Marga dan Tata Ruang (DBMTR) Provinsi Banten, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah IV mempercepat perbaikan ruas jalan nasional Serang-Labuan. Perbaikan jalan menuju kawasan wisata pantai Carita, dikebut untuk membuat nyaman bagi pengguna transportasi.

Hal ini diungkapkan oleh Arifin Harahap, Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) ruas jalan nasional Serang-Labuan kepada wartawan, Senin (9/5) kemarin. Menurut Arifin, saat ini pihaknya sedang fokus memperbaiki kerusakan jalan di Kampung Cipaeung, Kecamatan Majasari (batas kota) sepanjang 300 meter dan ruas jalan sepanjang 65 kilometer.

Sehingga saat mudik nanti para pemudik dan wisatawan yang akan berkunjung ke pantai Carita dan Tanjung Lesung dari arah Serang dan Pandeglang, merasa nyaman. "Estimasi kita pada H-10 lebaran Idul Fitri, ruas jalan nasional dari Serang ke Labuan sepanjang 65 kilometer sudah mulus," tegasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain melakukan *patching* (penutupan lobang jalan), pihaknya juga melaksanakan perawatan bahu jalan dan normalisasi saluran air, serta babat rumput di daerah milik jalan (Damija), agar nantinya ruas jalan itu nyaman dilalui oleh pemudik dan wisatawan.

Arifin mengungkapkan, anggaran yang dialokasikan oleh Kementerian PU-PR (Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat) untuk pemeliharaan ruas jalan nasional Serang-Labuan sepanjang 65 kilometer TA 2016 ini hanya sebesar Rp3,8 miliar, sehingga pihaknya terpaksa melakukan perbaikan jalan menggunakan skala prioritas. "Meski dengan anggaran yang sangat terbatas, kami tetap melaksanakan pemeliharaan jalan dengan menggunakan skala prioritas," imbuhnya.

Arifin tidak membantah, dengan anggaran yang sangat minim tersebut tidak seluruhnya ruas jalan itu akan menjadi mulus. Kendati demikian, pihaknya menjamin pada H-10 mendatang, tidak ada lagi lobang jalan yang membahayakan pengendara "Meski dengan anggaran yang sangat terbatas, namun kami menjamin pada H-10 tidak ada lagi lobang jalan yang dapat membahayakan pengendara," pungkasnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

13. PT PAL KEMBANGKAN KAPAL PENGANGKUT LPD

JAKARTA - Direktur Utama PT PAL Firmansyah mengatakan, PAL mengembangkan produk-produk seperti *steam turbine assembly* sampai dengan 600 MW, komponen *balance of plant* dan boiler sampai dengan 600 MW, dan *compressor module* 40 MW.

"Kami juga mengembangkan rekayasa umum dengan spesifikasi tertentu berdasarkan kebutuhan. Saat ini, PAL sudah mengnasai teknologi produksi komponen pendukung industri pembangkit tenaga listrik dan konstruksi lepas pantai," ujar Firmansyah dalam rilisnya, Minggu (8/5) akhir pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Mengenai kapal pesanan Kemenhan Filipina, Firmansyah mengatakan, kapal SSV itu merupakan pengembangan dari kapal pengangkut *landing platform dock* (LPD) yang memiliki panjang 123 meter, lebar 21,8 meter, serta kecepatan 16 knot, dengan ketahanan layar 30 hari di laut lepas. "Kapal tersebut mampu mengangkut dua helikopter, serta kapal *landing craft utility* (LCU), sejumlah tank perang, hingga truk militer," pungkasnya.

[KATEGORI : FINANCIAL]

14. CINA BIAYAI PROYEK INFRASTRUKTUR

JAKARTA - CINA akan membiayai sembilan proyek infrastruktur. Dari total bantuan Cina ke ASEAN senilai US\$10 miliar, "Kemungkinan Indonesia memperoleh US\$4 miliar dalam bentuk *preferential buyer's credit*," kata Deputi Bidang Koordinasi Kerja Sama Ekonomi Internasional, Rizal Affandi Lukman, di Jakarta, kemarin.

Direktur Pendanaan Luar Negeri Badan Perencanaan Pembangunan Nasional, Kennedy Simanjuntak, menyebut proyek infrastruktur yang ada di buku utang negara (*Blue Book*) yang dibiayai Cina bernilai US\$1,2 miliar. Berikut ini rinciannya:

1. Waduk Pelosika di Konawe. Sulawesi Tenggara. Kebutuhan investasi US\$ 2,1 miliar. Cina membiayai satu dari 11 paket kegiatan.
2. Waduk Jenelata di Gowa, Sulawesi Selatan. Kebutuhan investasi US\$ 2,1 miliar, Cina mendanai satu dari 11 paket pembangunan.
3. Waduk Rokan Hilir/Lompatan Harimau di Riau. Kebutuhan investasi US\$ 2,1 miliar. Cina membiayai satu dari 11 paket.
4. Waduk Jambo Aye di Aceh. Kebutuhan investasi US\$ 2.1 miliar, Cina mendanai satu dari 11 paket.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

5. Waduk Bonehulu di Goronta- lo. Kebutuhan investasi US\$ 2,1 miliar. Cina membiayai satu dari 11 paket.
6. Jalan tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan Seksi II. Total investasi US\$ 2 miliar. Cina membiayai satu dari empat paket.
7. Terowongan Balinka Matur-Ngarai Sianok. Kebutuhan investasi US\$ 1.5 miliar. Cina mendanai satu dari lima paket.
8. Pengadaan material untuk membangun dan merehabilitasi jembatan. Kebutuhan biaya US\$ 1.5 miliar.
9. Pengadaan rel kereta api. Kebutuhan investasi US\$6,8 miliar.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016

Selasa, 10 Mei 2016 ada 1013 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Maluku Utara terdapat beberapa tender seperti :

Civil Contruction : 1

Consultant : 6

Total Tender : 7

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 10 MEI 2016 SEBANYAK 1013 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1013 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PLN (Persero) Wilayah Aceh Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Area Lhokseumawe Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Fuel Filter, Oil Filter, Air Filter Untuk Pemeliharaan Rutin Satuan Pembangkit Diesel (Spd) Area Bima - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat Area Bima.
2. Perbaikan Bordes Handrail Structure Dan Pengecatan Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Tahun 2016 Di Area Sru Pt.Pertamina (Persero) Ru-IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Workover, Rig Services 450 Hp - Pemilik Proyek : Job Pertamina - Petrochina East Java.

Info News Tender Indonesia Tanggal 10 Mei 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION